

01_Home - Hamburg 471,02 km	2
02_Aktuelles - Hamburg 471,02 km	4
03_Strecke - Hamburg 471,02 km	8
04_Presse - Hamburg 471,02 km	10
05_Anmeldung - Hamburg 471,02 km	12
06_Vorbereitende Touren - Hamburg 471,02 km	14
07_Fragen & Antworten - Hamburg 471,02 km	15
08_Vortouren & Veranstaltungen - Archiv - Hamburg 471,02 km	20
09_Jobs - Hamburg 471,02 km	26
10_Bilder - Hamburg 471,02 km	29
11_Fotogalerie - Hamburg 471,02 km	31
12_Kanuten Begrüßung - Hamburg 471,02 km	33
13_Kontakt - Hamburg 471,02 km	35
14_Unterstützer - Hamburg 471,02 km	36
15_Team - Hamburg 471,02 km	38
16_Impressum - Hamburg 471,02 km	39



----- +++ Kurs Richtung Nordsee +++ Start 15.7.2013

- Home
- Aktuelles
- Strecke
- Presse
- Anmeldung
- Vorbereitende Touren
- Fragen & Antworten
- Vortouren & Veranstaltungen - Archiv
- Jobs
- Bilder
- Kontakt
- Unterstützer
- Team
- Impressum

Hamburg 471,02 km - Leipzigs Weg zum Meer Per Kanu von Leipzig nach Hamburg

Alle Teilnehmer haben die Tour
erfolgreich beendet!

Infos, Fotos, Schiffsbegrüßung etc.:
Bitte diesem [Link](#) folgen.

Oft erreichen uns die Frage, ob es 2014
wieder eine Kanu-Tour nach Hamburg
gibt. Wir organisieren zwar keine,
aber vielleicht interessiert Sie diese
Elbe-Fahrt: [Link](#)



Am 15.7.2013 geht's los

Hier die Links zur

- [Kurzinfor](#)
- Aufnahme in den [Infoverteiler](#)
- [Anmeldung](#)

Ankündigung aus 12/2011:

Geht denn das? Aber klar! Mit der nötigen Portion Abendteuerlust, Spaß am Paddeln sowie dem nötigen Durchhaltevermögen ist in circa zwei Wochen das Ziel Hamburg erreicht.

Bereits 2006 hatten 26 Unerschrockene Leipzigs Anschluss an die Weltmeere erfahren - im wahrsten Sinne des Wortes. Am Montag, den 15. Juli 2013 ist es dann wieder soweit: Ausgerüstet mit den Erfahrungen der 2006er Crew, ihrem Wissen um interessante Orte sowie

schöne Plätze zum Campen machen wir uns mit eigenen bzw. geliehenen Booten auf in Richtung Nordsee.

Auch 2013 wird uns an manchen Stellen noch das Wasser unterm Boot fehlen. Der Industriepionier Dr. Karl Heine hatte zwar den Anschluss an die schiffbare Elbe begonnen, aber nicht vollendet. Mächtige Schleusenruinen aus den 1930er Jahren zeugen noch heute von seinem unvollendeten Vorhaben.

„Dreimal Umtragen“, grinst Holger Veith vom Leipziger Kanu-Club (LKC), der die Strecke bereits mehrfach privat absolviert hat. Außer ihm sind Mitstreiter vom Leipziger-Kanu-Club e.V., Lindenauer Stadtteilverein e.V. und der Stiftung „Ecken wecken“ im Vorbereitungsteam dabei. Alle gemeinsam wollen für die Realisierung der drei fehlenden Durchstiche vor und hinter dem Lindenauer Hafen sowie am Ende des Elster-Saale-Kanals werben, in die Anfang 2012 wieder Bewegung gekommen ist (Details s.u. [Presse](#)).

Interessiert? Hier geht's zur [Anmeldung](#) und hier könnt Ihr Euch / können Sie sich in unseren Infoverteiler aufnehmen lassen - [Link](#)

hamburg471komma02.de


[Home](#)
[Aktuelles](#)
[Strecke](#)
[Presse](#)
[Anmeldung](#)
[Vorbereitende Touren](#)
[Fragen & Antworten](#)
[Vortouren & Veranstaltungen - Archiv](#)
[Jobs](#)
[Bilder](#)
[Kontakt](#)
[Unterstützer](#)
[Team](#)
[Impressum](#)

25.09.13, 19:00 Uhr - Blick zurück und voraus

Knapp zwei Monate nach unserem Abenteuer blicken wir zurück auf die Höhepunkte der Tour, zeigen auf, wie Leipzig von einem sanften Wassertourismus profitieren kann und werben für eine kreative Suche nach möglichen Gestaltungsalternativen für die künftige Nutzung des Elster-Saale-Kanals.

Ort und Zeit:

25.09.2013, 19:00 Uhr , Einlass ab 18:30 Uhr

Haus des Wasser-Stadt-Leipzig e.V., Industriestraße 72, 04229 Leipzig

[Link zur Einladung](#)

[Link zur Präsentation](#)

28.07.13, 11:00 Uhr - Ankunft an den Landungsbrücken

In Hamburg wurden wir an Brücke 1 der Landungsbrücken durch Begrüßungskapitän Uwe Christensen (Schulauer Fährhaus - Willkommen Höft) und Staatsrat Karl Schwinke (FHH, Behörde für Inneres und Sport) mit einer traditionellen und zugleich plattdötsch/sächsichen Schiffsbegrüßung, einem Grußwort und leckeren Ciabatta-Brötchen empfangen.

Hier der [Link zur Schiffsbegrüßung](#) - Vielen Dank an die Sprecher Uwe Christensen und Paul Kuhn (Theater der Jungen Welt).

Unsere Fahrt war eine sehr schöne Tour: Spitzen-Crew, super Stimmung, gnadenlos schönes Wetter, spannende Naturerlebnisse, viele begleitende Aktivitäten (Besichtigungen, Kamera-Flugzeug, Angeln, Tour-Chronik, etc.), tolle Gemeinschaft und viele Unterstützer, die wir oft erst während der Fahrt persönlich kennenlernten.

Ganz wichtig: alle, die in Leipzig starteten, sind auch munter und gesund in Hamburg angekommen! Sogar einige der Teilnehmer, die krankheitsbedingt absagen mussten, waren beim Empfang in Hamburg vor Ort.

Der Weg war unser Ziel und wir haben unterwegs viel erlebt: wir genossen die Leichtigkeit des Kanufahrens, trotz gelegentlicher Anstrengungen - konnten uns treiben lassen oder auf schönen Sandstränden ausruhen - erlebten Biber, Störche, Adler aus nächster Nähe - lernten bauliche Details zu Schleusen und Burgen kennen - bestanden wie fleißige Ameisen, selbst organisiert, die vielen Herausforderungen des Alltags - meisterten oft nur mit Haushaltskenntnissen das Kochen für 37 Leute - fanden trotz des straff organisierten Tages auch immer mal etwas Ruhe für uns selbst oder fielen abends platt auf unsere Isomatten - gemeinsam hatten wir viel Spaß und am Ende das Erlebnis, es geschafft zu haben.

Nachdem der erste von drei fehlenden Kanaldurchstichen auf dem Weg zum Meer bereits im

Bau ist, der zweite laut Leipzigs Oberbürgermeister Burkhard Jung möglicherweise in den nächsten 4-5 Jahren erfolgen wird, wünschen wir für das dritte und größte Teilstück von ca. 7,7 km allen Beteiligten Kreativität und Mut für wirtschaftlich machbare, touristisch attraktive und zugleich ökologisch sinnvolle Lösungsideen. Die Diskussion darüber darf sich nicht auf ein Schiffshebewerk beschränken. Es braucht neue und auch ungewöhnliche Ideen, die Naturerlebnis und naturverträglichen Tourismus zu einer Nische formen und eine wirkliche Differenzierung ggü. anderen Regionen erlauben. Vielleicht ein "Durchstich" in Form einer Schmalspurstrecke, auf der man kleine Boote das Teilstück überwinden lässt und diese evt. auch von Hand schiebt? Und dazu auf der Strecke kleine "Erlebnismagnete", die viele Interessierte anziehen und ihre Wege zum Ziel machen? Weitere Ideen siehe z.B. in diesem Artikel: [Link](#).

Ein Zitat von Albert Schweizer, das wir unterwegs fanden, kann hier vielleicht helfen: "Die großen Flüsse brauchen die kleinen Wasser".

Hier geht's zur [Fotogalerie](#)

[Hinweis zur Fotogalerie und zur Schiffsbegrüßung:](#)

- Wenn Sie auf ein Bild klicken oder auf Listenansicht umschalten, können Sie auch die Bildtitel und -nummern sehen.
- Bild-/Medienverwendung nur nach expliziter Genehmigung. Bei Interesse senden Sie bitte eine Email an info@stiftung-ecken-wecken.de unter Nennung der Bildnummer und der geplanten Verwendung. Für die Schiffsbegrüßung wenden Sie sich bitte an Herrn Kunze (kunze@schulauer-faehrhaus.de).

Demnächst finden Sie an dieser Stelle auch spannende Luftbilder der Tour sowie unsere Tour-Chronik. Wenn Sie über die Veröffentlichung informiert werden wollen, tragen Sie sich bitte einfach in unseren [Infoverteiler](#) ein.

Auf der Fahrt

Hier ein paar Impressionen von unterwegs: [Link zu Leipzig.Hamburg.471,02 km bei facebook](#).

Leinen los !

am 15. Juli 2013, 9:00 Uhr am Stelzenhaus, Industriestrasse, 04229 Leipzig

Alle Bürger von Leipzig sind herzlich eingeladen, die Crew zu verabschieden.

Lust mitzufahren? Die Crew freut sich sehr, wenn sie noch ein Stück begleitet wird - bis nach Burghausen oder so weit wie Ihr/Sie wollt/wollen.

Der SC DHfK stellt freundlicherweise seinen Anleger am Klingerweg 2 zur Verfügung, um eigene Boote zu Wasser zu lassen.

Kein eigenes Boot? Kein Problem. Die Fa. Herold unterstützt mit Begleitbooten: Hier geht's zur [Info](#).

Und hier ein kleiner Überblick des ersten Tages:

09.00 Uhr

Verabschiedung durch OBM Burkhard Jung inkl. Übergabe eines Gastgeschenkes für die Freie und Hansestadt Hamburg

09.20 Uhr

Der Konvoi startet. Paddeln bis Kanalende „Kanal 28“, Umtragen in den Lindenauer Hafen, Paddeln durch Hafen, Umtragen in Elster-Saale-Kanal, raus in Burghausen. Crew-/Boots-Shuttle zur Saale per Oldtimerbus/Trailer.

14.30 Uhr

Ankunft der letzten Kanuten in 06114 Halle-Trotha (Wasserweg)

15.00 Uhr

Kaffee + Kuchen mit Hallensern, ggf. Begrüßung durch Bürgermeister Dr. Bernd Wiegand

16.00 Uhr

Gemeinsame Schleusung Halle-Trotha mit Korso aus Halle

20.30 Uhr

Wir sind alle platt und freuen uns auf ein warmes Abendessen am Zielort

05.01.2013

Einen kurzen Überblick über die Tour gibt die aktuelle Kurzinfo: [Link](#)

13.09.2012

Ab 2015 wird alles besser! Dann kommen wir vom Karl-Heine-Kanal ohne Umtragen in den Lindenauer Hafen. Beim offiziellen Startschuss für den Durchstich haben wir über unsere Fahrt am 15.07.2013 informiert und OBM Burghard Jung mit einer Lindenauer [Taschentuchgeschichte](#) nebst Knoten an unsere bevorstehende Fahrt erinnert. [Link zum Presseecho](#)



26.03.2012

Die ersten Vorbereitungstouren sind veröffentlicht. [Hier geht's zu den Details.](#)

06.03.2012

Leipzigs Oberbürgermeister Burkhard Jung ist "mit an Bord" - das Ziel genau im Visier. Im Rahmen der Sprechstunde des OBM am 06.03.2012 wünschte er allen beteiligten Paddlern viel Erfolg auf dem Weg in Richtung Nordsee.



hamburg471komma02.de



--- +++ Kurs Richtung Nordsee +++ Start 15.7.2013

- Home
- Aktuelles
- Strecke
- Presse
- Anmeldung
- Vorbereitende Touren
- Fragen & Antworten
- Vortouren & Veranstaltungen - Archiv
- Jobs
- Bilder
- Kontakt
- Unterstützer
- Team
- Impressum

Hamburg 471,02 km

Vom Plagwitzer Stelzenhaus in Leipzig bis zu den St. Pauli Landungsbrücken im Hamburger Hafen



Entfernungen bis ...	km
„Kanal 28“	1,00
Kanalende	0,54
Durchstich Luisenbrücke	0,62
Lindenauer Hafen	1,00
Durchstich Lyoner Straße	0,06
Elster-Saale-Kanal geflutet	11,30
Elster-Saale-Kanal ungeflutet	7,70
Saale, Kreypau bis Einmündung Elbe	120,80
Elbe, bis St. Pauli Landungsbrücken *	328,00

Gesamt	471,02
--------	--------

* St. Pauli Landungsbrücken in Hamburg

Hier ist unterhalb des Hotels Hafen Hamburg ein Leipziger Grauwackestein mit Tontafel aufgestellt. Die Tontafeln wurden 2006 unterwegs überall in Leipzig und auf der Wegstrecke nach Hamburg an Brücken und Schleusen angebracht und geben die jeweiligen Entfernungen auf dem Wasserweg nach Hamburg bzw. Leipzig an.

hamburg471komma02.de



Home	Aktuelles	Strecke	Presse	Anmeldung	Vorbereitende Touren
Fragen & Antworten	Vortouren & Veranstaltungen - Archiv		Jobs	Bilder	Kontakt
Unterstützer	Team	Impressum			

Hinweis: LVZ-Artikel sind aus genehmigungsrechtlichen Gründen nicht als pdf herunterladbar. Die Texte sind z.T. sehr klein dargestellt, können in den Anzeigeprogrammen i.d.R. aber vergrößert werden.

2013:

- Leipziger Internet Zeitung, 04.08.2013: "Kanutour "Leipzigs Weg zum Meer": Auch 2013er Tour endete erfolgreich mit der Ankunft an den Hamburger Landungsbrücken" - [Link](#)
- Landeszeitung für die Lüneburger Heide, 29.07.2013: "Paddeln aus Protest - Leipziger machen Station in Alt Garge" - [Ansehen](#)
- Radio Leipzig, 27.07.2013, Beitrag 2 - [Anhören](#)
- Leipzig Fernsehen, 22.07.2013:" Von Leipzig nach Hamburg - Eine Zwischenbilanz" - [Link](#)
- Leipziger Volkszeitung, 16.07.2013: "Leipziger werben für Saale-Anschluss" - Ansehen: [Titel](#), [Seite 15](#)
- MDR um elf, 16.07.2013: "Paddeltour nach Hamburg" - Datei ist leider zu groß für die Webseite
- leipzig-seiten.de, 16.07.2013:" 37 Kanuten auf dem Weg von Leipzig nach Hamburg" - [Link](#)
- Leipzig Fernsehen, 16.07.2013: "Leipzig - Auf nach Hamburg!" - [Link](#)
- BILD Leipzig, 16.07.2013: "Paddel-Demo für Elster-Saale-Kanal" - [Ansehen](#)
- BILD Halle, 16.07.2013: "Paddel-Demo für Elster-Saale-Kanal" - [Ansehen](#)
- Weltspiegel, 16.07.2013: "Im Paddelboot von Leipzig nach Hamburg" - [Ansehen](#)
- Radio Leipzig, 15.07.2013, Beitrag 1 - [Anhören](#)
- Hamburger Abendblatt, 15.07.2013: "45 Freizeitsportler paddeln derzeit von Leipzig aus in die Hansestadt" - [Link](#)
- Mitteldeutsche Zeitung, 15.07.2013: "Im Kanu nach Hamburg" - [Link](#)
- mephisto 97.6 , 15.07.2013: "Kanu-Wanderung von Leipzig nach Hamburg beginnt" - [Link](#)

- www.saaleverein.de, 15.07.2013: "Hamburg 471,02 km - per Kanu von Leipzig nach Hamburg" - [Link](#)
- SachsenSonntag, 14.07.2013: "Hamburg 471,02 km - Leipzigs Weg zum Meer" - Ansehen: [Titel](#) / [Fortsetzung](#)
- Leipziger Volkszeitung, 10.07.2013: "45 Leipziger paddeln nach Hamburg" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 27.06.2013: "Grüner warnt vor Kanalbau-Träumereien" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 13.05.2013: "Gymnasiast mit neuen Kanal-Ideen" - [Ansehen](#)
- Leipzig - Näher dran 02/2013: "Leipzigs Weg zum Meer" - [Link](#)
- Leipziger Internet Zeitung, 31.03.2013: "Großprojekt Elster-Saale-Kanal: Umweltdezernat möchte jetzt gern die Zustimmung des Stadtrates" - [Link](#)
- Leipziger Internet Zeitung, 08.01.2013: "Mit dem Kanu nach Hamburg: Im Juli findet wieder die große Werbefahrt für den Kanaldurchstich zur Saale statt" - [Link](#)

2012:

- Radio Leipzig, 17.10.2012: "Teilnehmer für Kanutour von Leipzig nach Hamburg gesucht" - [Download](#)
- Leipziger Internet Zeitung, 25.09.2012: "Elster-Saale-Kanal: Ein Projekt mit vielen möglichen Synergien" - [Link](#)
- Leipziger Volkszeitung, 13.09.2012: "Paddeln für den Kanal-Durchstich" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 25.07.2012: "Hafenprojekt startet im September" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 16.07.2012: "Rosenthal: Kanal kommt frühestens in zehn Jahren" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 26.06.2012: "Lindenauer Hafen: Durchstich ab September" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 26.01.2012: "Neue Studie: Kanal-Weiterbau sinnvoll" - [Ansehen](#)
- Leipziger Wochenkurier, 25.01.2012: "Von Leipzig nach Hamburg mit dem Kanu" - [Download](#)
- Leipziger Internet Zeitung, 18.01.2012: "Leipziger auf dem Weg zum Meer: Paddeltour nach Hamburg erlebt 2013 Neuauflage" - [Link](#)
- Leipziger Volkszeitung, 12.01.2012: "Erneut geplant: Kanu-Tour von Leipzig an die Nordsee" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 12.01.2012: "Kanal-Durchstich in Lindenau soll 2012 erfolgen" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 12.01.2012: "Kosten für Hafenprojekt deutlich gesenkt" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 09.01.2012: "Kanalausbau - Naturschützer bezweifeln Sinn und Nutzen" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 06.01.2012: "Bundestag stimmt für Kanal-Weiterbau" - [Ansehen](#)
- Leipziger Volkszeitung, 02.01.2012: "Signal für Kanal steht auf Grün" - [Ansehen](#)

hamburg471komma02.de


[Home](#)
[Aktuelles](#)
[Strecke](#)
[Presse](#)
[Anmeldung](#)
[Vorbereitende Touren](#)
[Fragen & Antworten](#)
[Vortouren & Veranstaltungen - Archiv](#)
[Jobs](#)
[Bilder](#)
[Kontakt](#)
[Unterstützer](#)
[Team](#)
[Impressum](#)

Achtung:

Keine Anmeldungen mehr möglich, die Tour ist beendet.

[Hier geht's zu weiteren Infos.](#)

Nun ist es soweit: das Vorbereitungsteam hat alle Anmeldeunterlagen im Folgenden zusammengestellt. Darin finden sich auch Details zum Ablauf, zu Kosten etc. Einen Überblick über die wichtigsten Fakten s.a. Seite [Fragen & Antworten](#) .

Wichtige Hinweise:

- Die Anmeldung läuft **ausschließlich** über Online-Eingaben. Bitte schickt uns keine vorausgefüllten Anmeldeunterlagen per Mail oder Post zu. Wir generieren persönliche, vorausgefüllte Anmeldeunterlagen für jeden Teilnehmer aus den von Euch weiter unten eingegebenen Daten.
- Bitte achtet unbedingt darauf, dass Ihr die Datenfelder in den Anmeldeformularen vollständig ausfüllt, denn wir möchten uns auf die inhaltliche Vorbereitung konzentrieren und keinen Daten "hinterherlaufen".
- Nach Eingang werden wir die Anträge alle paar Wochen bearbeiten und die generierten Anmeldeunterlagen 2-fach für Euch zur Unterschrift zu einer der Vortouren (Termine der aktuell geplanten Vortouren findet Ihr **hier**) ausgedruckt mitbringen.
- Ggf. auftretende Fragen zur Anmeldung sendet bitte per Mail an hamburg471komma02@gmx.de .
- Auf inhaltliche Fragen zur Tour findet Ihr **hier** viele Antworten.

Und so läuft die Anmeldung (bitte **unbedingt in der dargestellten Reihenfolge durcharbeiten**, damit keinen wichtigen Infos übersehen werden):

1. Überblick verschaffen über Ablauf, Termine, Kosten etc.

Das alles findet sich in diesem Dokument:

- [Anmeldeablauf](#) (Brief an Interessenten)

2. Teilnehmer anmelden

Zunächst bitte diese Dokumente lesen:

- Teilnahmebedingungen
- Verbindlicher Anmeldeantrag
- Verbindliche Finanzierungszusage

Und dann jeden Teilnehmer **separat** über diesen [Link](#) anmelden.

3. Bootsrückholung anmelden

Falls Ihr nach Ende der Tour Euer Boot in einem Sammeltransport von Hamburg nach Leipzig zurückholen lassen wollt, lest bitte zunächst dieses Dokument:

- Reservierung Bootsrücktransport

Und dann jedes Boot **separat** über diesen [Link](#) anmelden.

4. Boot mieten

Falls Ihr über kein eigenes oder privat auszuleihendes Boot verfügt, gibt es die Möglichkeit, sich beim Leipziger Kanu Club e.V. ein Boot auszuleihen. Bei Interesse, lest bitte diese Dokumente:

- Verbindlicher Reservierungsantrag
- Bootsverleih LKC, Ausleihbedingungen

Und dann jedes Boot **separat** über diesen [Link](#) reservieren.

So, das war's !

Wir freuen uns über Euer Interesse dabei zu sein und werden uns in den nächsten Wochen per Mail bei Euch melden.

hamburg471komma02.de



- - - - - +++ Kurs Richtung Nordsee +++ Start 15.7.2013

Home

Aktuelles

Strecke

Presse

Anmeldung

Vorbereitende Touren

Fragen & Antworten

Vortouren & Veranstaltungen - Archiv

Jobs

Bilder

Kontakt

Unterstützer

Team

Impressum

Bereits vor dem Start am 15. Juli 2013 gibt es im Rahmen der folgenden Tagestouren viele Gelegenheiten sich kennenzulernen, ggf. die eigenen Kanukenntnisse zu erweitern und sich auf die "große" Tour vorzubereiten.

10.05.2013 - Leipziger Gewässer mit dem Kanu erleben

Wann: Freitag, 10.05.2013, 8:30 Uhr

Startpunkt: Leipziger-Kanu-Club e.V. Pistorisstr. 66 (ganz am Ende der Straße, hinter den Kleingärten), 04229 Leipzig

Kosten: keine (mit privaten Booten und Bootswagen), ansonsten normale Verleihgebühren (bei Interesse können Boote mit Bootswagen über den LKC gemietet werden, Reservierung über Holger Veith, HolgerUwe@gmx.de)

Strecke: Vom Leipziger-Kanu-Club aus geht es auf dem Elsterflutbett flussabwärts bis zur Pleißemündung. Von dort paddeln wir stromaufwärts über die Connewitzer Schleuse, den Floßgraben, die Cospudener Schleuse und das Waldbad Lauer bis in den Cospudener See. Nach Querung des Sees tragen wir die Boote (mithilfe der Bootswagen) in den Zwenkauer See um (ca. 1km), paddeln durch den Zwenkauer See. Anschließend tragen wir mit Bootswagen um in die Betonelster. Vor dort aus paddeln wir über die Weiße Elster und das Wehr in Großzschocher wieder bis zum Bootshaus des Leipziger Kanu Clubs e.V.. Für die schöne Tour brauchen den ganzen Tag. Deshalb bitte Verpflegung für das Picnic mitnehmen.

Kontakt und Anmeldung: Holger Uwe Veith, HolgerUwe@gmx.de, 0177/6699191

Diese Tour dient als unmittelbare Vorbereitungstour für unsere Hamburgtour. Bitte fahrt mit der Ausrüstung (und mit dem Partner), wie Ihr auch ab dem 15.07. fahren wollt.

Erforderliche Ausrüstung:

- Wander- oder Seekajak mit Paddel und Spritzdecke
- Schwimmweste (sind bei den Verleihbooten inkl.)
- Bootswagen mit passenden Spanngurten (Bootswagen kann ich ggf. noch von mir ausleihen)
- angemessene Kajak-/ Outdoorbekleidung und festes Schuhwerk (wir müssen weit umtragen und durch eine Baustelle durch)
- Tages-Lunchpaket und genug Getränke
- wasserdicht verpackte Wechselsachen für jedes teilnehmende Kind

hamburg471komma02.de



--- +++ Kurs Richtung Nordsee +++ Start 15.7.2013

- Home
- Aktuelles
- Strecke
- Presse
- Anmeldung
- Vorbereitende Touren
- Fragen & Antworten
- Vortouren & Veranstaltungen - Archiv
- Jobs
- Bilder
- Kontakt
- Unterstützer
- Team
- Impressum

An dieser Stelle beantworten wir Einzelfragen zur Tour.

Weitere Fragen? Bitte einfach eine Mail an hamburg471komma02@gmx.de senden.

Themenbereich	Frage	Antwort
Termine	Von wann bis wann findet die Tour statt?	Wir starten am 15.07.2013 in Leipzig und beenden unsere Tour am 28.07.2013 in Hamburg.
Boot & Ausrüstung	Benötige ich eine Schwimmweste?	Ja, eine Schwimmweste muss während der gesamten Tour auf dem Wasser getragen werden.
Boot & Ausrüstung	Welche Art Schwimmwesten werden empfohlen?	Am besten Kanu-Schwimmwesten, in denen man sich beim Paddeln gut bewegen kann. Schwimmwesten gibt es in verschiedenen Größen, je nach Körpergewicht.
Boot & Ausrüstung	Wie viel Gepäck darf ich mitnehmen?	1 Gepäckstück, max. 80 l/Person kann das Begleitfahrzeug transportieren. Das entspricht in etwa dem Volumen einer Bananenkiste.
Boot & Ausrüstung	Welche Ausrüstungsgegenstände brauche ich (außer dem Boot)?	Auf jeden Fall ein Zelt (das auch mal eine Nacht Dauerregen aushält), einen Schlafsack, eine Iso-Matte, schnelltrocknende, leichte Kleidung und eine wasserdichte Jacke sowie robuste und unempfindliche Kleidung sowie festes Schuhwerk für Landgänge.
Boot & Ausrüstung	Muss mein Boot amtlich zugelassen sein?	Nein, nur die Boote von Bootsverleihern brauchen amtliche Kennzeichen.

Themenbereich	Frage	Antwort
Boot & Ausrüstung	Ich habe kein eigenes Boot. Kann ich trotzdem teilnehmen?	Ja, wenn Sie kein eigenes Boot haben, können Sie ein Boot von einem Bootsverleih mieten. In den Anmeldeunterlagen werden sich dazu Details finden.
Boot & Ausrüstung	Welche Boote sind am besten geeignet?	1er oder 2er Wander- oder Seekajaks mit Spritzdecken
Boot & Ausrüstung	Welche Paddel sind empfehlenswert?	Möglichst leichte und lange Paddel. Individuelle Beratung in Leipzig über Holger Veith möglich. Kontakt über: hamburg471komma02@gmx.de
Boot & Ausrüstung	Kann ich auch mit einem Schlauchboot teilnehmen?	Nein, denn für's Rudern mit einem Schlauchboot sind die Tagesetappen zu lang. Die Etappen sind auf Kajaks ausgelegt.
Boot & Ausrüstung	Was genau ist ein Kajak?	Ein Kajak ist ein "Paddelboot" mit Doppelpaddel.
Boot & Ausrüstung	Kann ich auch mit einem Faltboot mitfahren?	Ja, die Tour ist für Faltboote sehr gut geeignet. Sie brauchen jedoch eine Spritzdecke für das Boot.
Boot & Ausrüstung	Kann ich auch mit einem Kanadier fahren?	Nein, die Elbe hat durch die Berufsschiffahrt auch schon mal höhere Wellenschläge. Für einen Kanadier ist das sehr ungünstig und auch gefährlich, wenn Bootsfahrer nicht über langjährige Paddelerfahrung verfügen.
Die Paddler-Gruppe	Wie sieht der Tagesablauf aus?	In etwa so: Aufstehen, waschen, Zelt abbauen und trocknen, Bootsachen packen, Kiste für Transporter packen, 8.00 Uhr gemeinsames Frühstück, Lunchpakete packen, Transporter beladen, Boote beladen, Tagesstrecke mit individuellen Pausen absolvieren, Eintrudeln bis 17.30 Uhr am Zielort, Zelt aufbauen, duschen, gemeinsames warmes Abendessen gegen 18.00 Uhr, anschließend obligatorische Streckenbesprechung für den Folgetag.
Die Paddler-Gruppe	Wie groß ist die Gruppe, die nach Hamburg fährt?	Wir haben voraussichtlich nur 50 Plätze zur Verfügung.
Die Paddler-Gruppe	Kann man das Team bzw. die Teilnehmer auch schon vorher kennenlernen?	In diesem Jahr sind erste Treffen und mehrere optionale Tagestouren in und um Leipzig geplant – ideal für's Kennenlernen.

Themenbereich	Frage	Antwort
Die Paddler-Gruppe	Gibt es eine Informationsveranstaltung, in der ich gezielt Fragen stellen kann?	Wir werden uns im Herbst 2012 anlässlich einer optionalen Tagestour in Leipzig treffen. Ansonsten können per Mail an hamburg471komma02@gmx.de auch vorab weitere Fragen gestellt werden.
Die Paddler-Gruppe	Gibt es verbindliche Vorbereitungstreffen?	Ja, denn die Veranstalter möchten im Laufe der noch verbleibenden Zeit alle Teilnehmer persönlich kennen lernen. Gute Gelegenheiten dafür bieten sich bei mehreren geplanten Vortouren, s. entsprechender Menüeintrag. Ein letztes Treffen zur Abstimmung vor dem Start findet statt am Sonntag, den 7. Juli 2013 von 19.00 bis 20.30 Uhr. Die Teilnahme ist verpflichtend.
Die Paddler-Gruppe	Gibt es ein Nachbereitungstreffen?	Ja, diesen Termin sollten sich alle frei halten: Samstag, der 21. September 2013 (ganztagig).
Die Paddler-Gruppe	Kann ich auch eine Aufgabe übernehmen?	Ja, sehr gerne, denn die Fahrt wird rein ehrenamtlich von den Teilnehmern selbst organisiert. Eine Liste mit Dingen, die noch zu tun sind, findet sich unter www.hamburg471komma02.de/jobs.html .
Die Strecke	Welche Strecke soll pro Tag zurückgelegt werden?	Wir planen pro Etappe eine Strecke von 25 bis max. 65 km ein. Das ist aufgrund der uns helfenden Strömung auch machbar.
Die Strecke	Welche Gewässer werden auf dem Weg nach Hamburg befahren?	Der Karl-Heine-Kanal, der Leipziger Hafen, der Elster-Saale-Kanal, die Saale und schließlich die Elbe.
Die Strecke	Welche Stationen werden angesteuert auf dem Weg nach Hamburg?	Leipzig, Halle, Alsleben, Barby, Rogätz, Tangermünde, Wittenberge, Dömitz, Alt-Garge bzw. Neu Dachau, Geesthacht, Harburg
Die Strecke	Wo wird übernachtet?	Wir übernachten in selbst mitzubringenden Zelten und nutzen die Infrastruktur der Bootshäuser direkt an Saale und Elbe.
Die Strecke	Inwieweit besteht die Möglichkeit, die Tour an einer anderen Etappe zu beginnen bzw. früher zu beenden?	Das ist in der Regel nicht möglich. Es handelt sich um eine Tour, die darauf ausgerichtet ist, dass eine Gruppe sie gemeinsam unternimmt.
Die Strecke	Welche Highlights erwarten mich auf der Tour?	Eine sportliche Herausforderung, eine einmalige Naturlandschaft, eine tolle Truppe.
Ich als Paddler	Welche Voraussetzungen muss ich mitbringen, um teilnehmen zu können?	Sie müssen schwimmen können, eine Schwimmweste tragen und sich an die Anweisungen des Veranstalters halten.

Themenbereich	Frage	Antwort
Ich als Paddler	Gibt es ein Alterslimit?	Grundsätzlich geeignet für alle Altersgruppen. 2006 war der jüngste Teilnehmer 7 und der älteste Teilnehmer fast 70 Jahre alt. Allerdings sollte jeder Teilnehmer gesund und fit sein.
Ich als Paddler	Muss ich Profi sein?	Sie sollten mit Ihrem Boot vertraut sein und es steuern können, müssen aber kein Kanuprofi sein.
Ich als Paddler	Ich bin noch nie Kajak gefahren, würde allerdings gern an der Tour teilnehmen. An wen kann ich mich wenden, um das „Kajak-Fahren“ zu erlernen?	An Leipziger Kanu-Vereine und deren Bootsverleihe, z.B.: Bootsverleih Leipziger-Kanu-Club e.V., Pistorisstr. 66 (ganz hinten, nach den Kleingärten), 04229 Leipzig Tel.: 0177-6699191 Bootsverleih SC DHfK, Klingerweg2 , 04229 Leipzig Teil.: 0341-4806545
Ich als Paddler	Werde ich in Sachen Gewässerkunde, Wasserfahrtrichtlinien etc. geschult?	Vorab: Im Tour-Guide wird es auch Hinweise zur Gewässerkunde etc. geben, die alle Teilnehmenden individuell studieren. Unterwegs: Jeden Abend finden Tourenbesprechungen statt, deren Teilnahme verpflichtend ist. Dabei wird auch jeweils auf die Besonderheiten und ggf. Gefahren der Strecke am kommenden Tag hingewiesen.
Kosten	Welche Kosten kommen bei einer Teilnahme auf mich zu?	250 Euro für Kinder von 8 bis 15 Jahren, 400 Euro für alle ab 16 Jahren.
Logistik	Wie kommt mein Boot von Hamburg nach Leipzig zurück?	Wir planen, die Boote im Begleitfahrzeug/Trailer zurück zu transportieren.
Logistik	Wie komme ich aus Hamburg nach Leipzig zurück?	Grundsätzlich wird die Rückfahrt individuell organisiert, da es diesbzgl. ganz unterschiedliche Wünsche geben wird (sofort zurück, noch ein paar Tage Urlaub dranhängen etc.). Wir werden diese Wünsche jedoch abfragen und günstige Rückfahrmöglichkeiten aufzeigen, z.B. mit dem Schönes-Wochenende-Ticket.
Verpflegung	Muss ich mich während der Fahrt selbst verpflegen?	Wir werden gemeinsam einkaufen, kochen und essen.





- - - - - +++ Kurs Richtung Nordsee +++ Start 15.7.2013

- Home
- Aktuelles
- Strecke
- Presse
- Anmeldung
- Vorbereitende Touren
- Fragen & Antworten
- Vortouren & Veranstaltungen - Archiv
- Jobs
- Bilder
- Kontakt
- Unterstützer
- Team
- Impressum

Hier ein Überblick über bzw. Berichte von den bisherigen Vortouren/Veranstaltungen.

20.04.2013 - Biathlon zur Saale



Die Crew von der Schleuse in Wüsteneutzsch

Wann: Samstag, 20.04.2013, 8:00 Uhr
Startpunkt: Am Kanal 28, 04179 Leipzig

Für Leipzigs Anschluss an die Weltmeere fehlen derzeit noch drei Kanaldurchstiche. Der erste auf Leipziger Terrain - vom Karl-Heine-Kanal in den Lindener Hafen - wird nach dem Spatenstich am 12. September 2012 bereits umgesetzt. Noch fehlen aber die Anbindung des Hafenbeckens an den gefluteten Teil des Elster-Saale-Kanals in Sachsen sowie Ausbau und Flutung des bereits vorhandenen Kanalbeckens und ein Konzept zur Überwindung von 22 Höhenmetern in Sachsen-Anhalt.

Per Boot und Fahrrad wird der Kanalverlauf mit kompetenter Führung bis Halle erkundet. Die Fahrt ist eine sportliche Herausforderung:

- 8.00 Uhr Treffen am Kanal 28
- 8.20 Uhr Besichtigung der Kanalbaustelle am Lindener Hafen

- 9.00 Uhr Einsetzen der Boote in den Elster-Saale-Kanal und 11 km paddeln (strömungsfrei !)
- 12.00 Uhr Erreichen des Kanalendes in Günthersdorf. Fahrräder abladen, Boote aufladen, Mittagsimbiss und 9 km Fahrrad fahren bis zur Saale in Kreypau
- 14.00 Uhr Ankunft Kreypau, Boote abladen, Fahrräder aufladen, ca. 12 km paddeln auf der Saale bis Merseburg.
- 18.00 Boote aufladen, Fahrräder abladen
- 19.00 Individuelle Rückfahrt per Fahrrad oder S-Bahn nach Leipzig oder Übernachtung in Halle.

Es steht nur eine begrenzte Anzahl von 20 Plätzen zur Verfügung.

Eine verbindliche Anmeldung mit Zahlung des Teilnehmerpreises ist zwingend erforderlich. Die Teilnahme mit eigenen Booten ist nicht möglich. Ein tourentaugliches Fahrrad sowie wetterfeste Bekleidung, ausreichend Trinkwasser und Picknickzutaten sind mitzubringen. Ein warmes Mittagessen ist im Teilnehmerpreis enthalten.

Die Rückfahrt von Halle erfolgt individuell per Fahrrad oder S-Bahn und ist nicht im Teilnehmerpreis enthalten.

Anbieter: Lutz Franke, Wassersport Leipzig

Kontakt für Anmeldung: Heiner Neu, neu.leipzig@web.de

Teilnehmerpreis pro Person: 20 €

Kontoverbindung: Heinrich Neu, Konto 1800 834 671, BLZ 86055592, SPK Leipzig

Datum: Samstag, der 20. April 2013

Start: Am Kanal 28 um 8.00 Uhr, Rückkehr bis etwa 20.00 Uhr

27.10.2012 - Herbstfahrt auf der Mulde ab Eilenburg - Eine der schönsten Kanuwanderstrecken in Sachsen -

Wann: Samstag, 27.10.2012, 9.00 Uhr (bis ca. 18.00 Uhr)

Startpunkt: Leipziger-Kanu-Club e.V. Pistorisstr. 66 (ganz am Ende der Straße, hinter den Kleingärten), 04229 Leipzig

Kosten: Anteilige Aufteilung der Fahrtkosten mit PKW und die Rückholung der Autos per Taxi, Verleihgebühren bei Bootsverleih. Bootsreservierung über Holger Veith,
HolgerUwe@gmx.de

Strecke: Wir paddeln ab dem Bobritzer Damm bei Eilenburg bis zur Fähre in Gruna kurz vor Bad Düben. Die Paddelstrecke beträgt ca. 24 Km. Der Eilenburger Mühlgraben und die Mulde haben in diesem Abschnitt manche scharfe Windung und eine gute Strömung, so dass eine Teilnahme nur möglich ist, wenn schon erste Erfahrungen und Grundfähigkeiten mit dem Kanufahren bestehen. Es handelt sich um einen einsamen und naturnahen Abschnitt der Mulde, so dass bis zum Ziel in Gruna keine Einkehrmöglichkeit besteht.

Mitzubringen/Details zur Organisation:

Bitte trockene Wechselwäsche in wasserdichtem Beutel mitnehmen.

Für die schöne Tour benötigen wir ca. 5 Paddelstunden mit Pausenzeit. Deshalb bitte Verpflegung mitnehmen. In Gruna wollen wir zum Abschluss ins Fährhaus einkehren.

Am Ziel holen wir die Autos mit einem Taxi zurück.

Die Teilnehmerzahl ist abhängig von der Zahl der Autofahrer und der angebotenen Platzzahl für Mitfahrer. Deshalb bei der Anmeldung unbedingt auch angeben, ob ihr selbst fahren könnt, einen Mitnahmeplatz bieten könnt oder Mitfahrer seid. Ich würde dann die Aufteilung vornehmen und sie allen mailen.

Wir treffen uns um 9 Uhr zum gemeinsamen Laden der Boote am Bootshaus.

Kontakt und Anmeldung:

- Bis zum 20.10.2012

- Bei Heiner Neu (neu.leipzig@web.de)

- Bei Anmeldung bitte unbedingt mit angeben:

- Eigenes Auto verfügbar oder Mitfahrer?

- Ggf. Anzahl angebotener Mitnahme-/Mitfahrerplätze

22.09.2012 - Am Europäischen autofreien Tag mit dem Fahrrad unterwegs

Wann: Samstag, 22.09.2012, 9.30 Uhr
Startpunkt: Kanal 28, 04179 Leipzig
Kosten: 2,00 Euro/Person

Hintergrund:

Für Leipzigs Anschluss an die Weltmeere fehlen derzeit noch drei Kanaldurchstiche. Der erste auf Leipziger Terrain - vom Karl-Heine-Kanal in den Lindenauer Hafen - wird nach dem Spatenstich am 12. September 2012 umgesetzt.

Noch fehlen aber die Anbindung des Hafenbeckens an den gefluteten Teil des Elster-Saale-Kanals in Sachsen sowie Ausbau und Flutung des bereits vorhandenen Kanalbeckens und ein Konzept zur Überwindung von 22 Höhenmetern in Sachsen-Anhalt.

Die Fahrradtour erkundet den Streckenverlauf bis hin zur Saale. Details zu Entfernungsangaben: bitte diesem [Link](#) folgen.

Strecke und Ablauf:

- Heinrich Neu (Stadtplanungsamt) gibt beim Start einen Überblick über den Stand der ersten Kanalbaustelle.
- Über Hafengelände und Feldwege geht es am Elster-Saale-Kanal entlang bis Burghausen/Bienitz. Ab dort wird die Wegstrecke spürbar besser.
- Björn Teichmann und Rainer Müller (Lindenauer Stadtteilverein e.V., Stadtplaner/Historiker) geben unterwegs einen Überblick über die Leipziger Kanalbaugeschichte der letzten 800 Jahre. Nach einer Picknickpause in Wüsteneutzsch führt Michael Witfer (Saale-Elster-Kanal Förderverein e.V.) durch die imposanten Brücken- und Schleusenbauten, die seit über 70 Jahren inmitten bewirtschafteter Felder stehen und auf ihre Vollendung warten.

Die etwa 22 km lange Strecke enthält auf dem Hinweg keine Steigungen. Nach Erreichen der Saale endet die Tour. Der Rückweg erfolgt individuell per Fahrrad (eine leichte, längere Steigung hinter Wüsteneutzsch) oder per Rad auf dem Saaleradweg und mit der S-Bahn über Halle.

Mitzubringen: Picknick und Getränke, wettergemäße Kleidung incl. Kopfbedeckung, stabiles Tourenrad, 2 Euro passend pro Person

Kontakt und Anmeldung (erbeten!):

Christina Weiß, Lindenauer Stadtteilverein e.V., litteraeweiss@arcor.de

Radler erreichen die Saale:



25.08.2012 Große Leipziger Rundtour - Mit dem Kajak zum Cospudener

See und über die Elster zurück

Wann: Samstag, 25.08.2012, 10.00 Uhr (bis ca. 17.00 Uhr)

Startpunkt: Leipziger-Kanu-Club e.V. Pistorisstr. 66 (ganz am Ende der Straße, hinter den Kleingärten), 04229 Leipzig

Kosten: keine (mit privaten Booten und Bootswagen), ansonsten normale Verleihgebühren (bei Interesse können Boote über den LKC gemietet werden, Reservierung über Holger Veith, HolgerUwe@gmx.de)

Strecke: Vom Leipziger-Kanu-Club aus geht es auf dem Elsterflutbett flussabwärts bis zur Pleißemündung. Von dort paddeln wir stromaufwärts über die Connewitzer Schleuse, den Floßgraben, die Cospudener Schleuse und das Waldbad Lauer bis in den Cospudener See. Nach Querung des Sees können wir am Westufer ein Picnic machen und evtl. baden gehen. Anschließend erfolgt eine Wanderung mit Bootswagen zur Brücke am Schloß in Knauthain. Vor dort aus paddeln wir über die Weiße Elster und das Wehr in Großzschocher wieder bis zum Bootshaus des Leipziger Kanu Clubs e.V.. Für die schöne Tour benötigen wir 4 - 5 Paddelstunden zuzüglich der Pausenzeit. Deshalb bitte Verpflegung für das Picnic mitnehmen.

Kontakt und Anmeldung: Heiner Neu, neu.leipzig@web.de

Die Cossi-Crew:



29.08.2012 - Grundtechniken des Kajakfahrens erlernen

In einem zweistündigen Kurs wollen wir gemeinsam wesentliche Grundtechniken des Kajakfahrens kennenlernen und einüben. Ziel ist es den Vortrieb zu verbessern, das Ausweichen von Hindernissen zu üben und das Sicherheitsgefühl im Boot zu erhöhen. Der Kurs richtet sich somit an Anfänger im Kanusport.

Wann: Mittwoch, 29.08.2012, 18.00 -20.00 Uhr

Treffpunkt: Leipziger-Kanu-Club e.V. Pistorisstr. 66 (ganz am Ende der Straße, hinter den Kleingärten), 04229 Leipzig

Teilnahmegebühr: 5 € incl. Boots-ausrüstung, eine vorherige Reservierung der Boote ist nicht erforderlich

Teilnehmerzahl: maximal 10 Teilnehmer möglich

Kontakt und Anmeldung: Heiner Neu, LKC, neu.leipzig@web.de

14.07.2012 - Leipziger Gewässer mit dem Kanu erleben

Wann: Samstag, 14.07.2012, 9.30 Uhr (bis ca. 14:30 Uhr)

Startpunkt: Leipziger-Kanu-Club e.V. Pistorisstr. 66 (ganz am Ende der Straße, hinter den Kleingärten), 04229 Leipzig

Kosten: keine (mit privaten Booten), ansonsten normale Verleihgebühren (bei Interesse können Boote über den LKC gemietet werden, Reservierung über Holger Veith,

HolgerUwe@gmx.de)

Strecke: Vom Leipziger-Kanu-Club aus geht es auf der Weißen Elster flussabwärts in Richtung Stadt. Nachdem wir unter den Brücken Schleußiger Weg und der Industriestraße hindurchgepaddelt sind, biegen wir links in den Karl-Heine-Kanal ab und fahren zwischen den alten Gebäuden Richtung Kanalende. Nach einer Pause fahren wir den Kanal wieder zurück bis zur Weißen Elster. Weiter geht es auf der Weißen Elster durch die Buntgarnwerke am Bootshaus Klingerweg vorbei Richtung Palmgartenwehr. Am Palmgartenwehr biegen wir rechts ab und paddeln auf dem Elsterflutbett zurück durch den Clara-Zetkin-Park und an der Pferderennbahn vorbei zurück zum Leipziger-Kanu-Club e.V.

Kontakt und Anmeldung: Thorsten Mehnert, info@stiftung-ecken-wecken.de

18.05.2012 (Brückentag nach Himmelfahrt)- Leipziger Gewässer mit dem Kanu erleben

Wann: Freitag, 18.05.2012, 9.30 Uhr

Startpunkt: Leipziger-Kanu-Club e.V. Pistorisstr. 66 (ganz hinten, nach den Kleingärten), 04229 Leipzig

Kosten: keine (mit privaten Booten), ansonsten normale Verleihgebühren

Strecke: Vom Leipziger-Kanu-Club aus geht es auf der Weißen Elster flussabwärts in Richtung Stadt. Nachdem wir unter den Brücken Schleußiger Weg und der Industriestraße hindurchgepaddelt sind, biegen wir links in den Karl-Heine-Kanal ab und fahren zwischen den alten Gebäuden Richtung Kanalende. Nach einer Pause fahren wir den Kanal wieder zurück bis zur Weißen Elster. Weiter geht es auf der Weißen Elster durch die Buntgarnwerke am Bootshaus Klingerweg vorbei Richtung Palmgartenwehr. Am Palmgartenwehr biegen wir rechts ab und paddeln auf dem Elsterflutbett zurück durch den Clara-Zetkin-Park und an der Pferderennbahn vorbei zurück zum Leipziger-Kanu-Club e.V.

Kontakt und Anmeldung: Holger Veith, LKC, HolgerUwe@gmx.de

13.05.2012 - Paddeln auf dem Zwenkauer See - Kurs 1 Fahrt Zwenkau - Leipzig

Wann: Sonntag, 13.05.2012, 10.00 Uhr

Startpunkt: Hafen Kap Zwenkau

Strecke: ca. 20 km

Kosten: keine

Ausrüstung: Schwimmweste und Bootswagen

Im Rahmen des Zwenkauer Hafenfestes haben Kanuten die Möglichkeit von Zwenkau bis nach Leipzig zu paddeln.

Nach einer Rundfahrt über den Zwenkauer See geht es per Bootswagen zum Cospudener See. Hier ist für einen Imbiss gesorgt. Von dort aus zum Waldbad Lauer, Floßgraben, Pleiße, Weiße Elster bis zu den Leipziger Bootshäusern bzw. Stadthafen.

Einladung

Kontakt: Auskunft und Anmeldung bis zum 04. Mai 2012 an: Heiner Neu, LKC Leipzig, Kanu-Zwenkau-Leipzig@web.de

30.04.2012 (Brückentag vor dem 1. Mai) - Einmal Cospudener See und zurück

Wann: Montag, 30.04.2012, 9.30 Uhr (Treff: 9.15 Uhr)

Startpunkt: Leipziger Kanu Club e.V., Pistorisstraße 66, 04229 Leipzig

Strecke: Vom Bootsverleih starten wir die Tour flussabwärts auf dem Elsterflutbett bis zum „Deutschen Eck“. Nachdem wir in die Pleiße abgebogen sind, fahren wir flussaufwärts bis zum „Connewitzer Pleißewehr“. Dort schleusen wir flussaufwärts und fahren weiter auf der Pleiße, biegen in den Floßgraben ab und fahren weiter zum „Waldbad Lauer“ (Grillen, Baden). Anschließend fahren wir durch die Verbindungsschleuse zum Cospudener See, tragen in die Weiße Elster um (ca. 200m) und fahren weiter bis zum Wehr Großzschocher.

Dort muss erneut umgetragen werden bis wir zum Ausgangspunkt des Leipziger Kanu Club e.V. zurückgelangen.

31.03.2012 - Impressionen von der Hamburg-Tour 2006

Wann: Samstag, 31. März 2012, 15.30 Uhr

Wo: Bienitzstraße 1, 04178 Leipzig-Burghausen (Altes Gemeindeamt)

Am Samstag, den 31. März 2012 lockte der Bürgerverein Burghausen ab 15.00 Uhr rund vierzig Interessierte ins Kanaldorf: Holger Veith und Anton Weiß berichteten über ihre Paddelerfahrung von Leipzig nach Hamburg. Die beiden waren seit 2006 mehrmals auf der Strecke unterwegs, auch um für die (immer noch fehlenden) Durchstiche und damit Leipzigs Anschluss an die Weltmeere zu werben.

Ein 2006 entstandener Film sowie zahlreiche private Bilder hielten das Publikum über zwei Stunden lang gefesselt. Auch einige Neugierige, die sich 2013 dem Abenteuer stellen wollen, waren im Publikum vertreten.

Ein Netzwerk aus Vereinen und Stiftungen bereitet derzeit eine zweiwöchige Fahrt für Juli 2013 vor. Interessierte Mitfahrer können sich auch weiterhin in den Info-Verteiler aufnehmen lassen: [Link](#)

hamburg471komma02.de


[Home](#)
[Aktuelles](#)
[Strecke](#)
[Presse](#)
[Anmeldung](#)
[Vorbereitende Touren](#)
[Fragen & Antworten](#)
[Vortouren & Veranstaltungen - Archiv](#)
[Jobs](#)
[Bilder](#)
[Kontakt](#)
[Unterstützer](#)
[Team](#)
[Impressum](#)

Liebe HH471-Mitfahrer,

da wir uns Großes vorgenommen haben, jedoch alles ehrenamtlich und deshalb nicht wie ein Reiseveranstalter organisieren können, braucht das Vorbereitsteam weitere Unterstützung.

Weiter unten findet Ihr Aufgaben, die zu erledigen sind. Wir würden uns freuen, wenn Ihr begierig auf diese "Job-Angebote" zugreift. Bitte schickt uns möglichst bald eine Email an info@hamburg471komma02.de mit einer kurzen Info, welche Aufgabe Ihr gerne übernehmen möchtet. Falls Ihr Fragen zu den Jobs habt, schickt Eure Fragen bitte ebenfalls an diese Email-Adresse.

Achtung: Die folgende Liste gilt nicht mehr. Die Jobs finden sich jetzt in unserer internen Ausrüstungsliste.

1. Vorbereiten/Organisieren

Die Ergebnisse der folgenden Aufgaben bitte bis zum genannten Termin an hamburg471komma02@gmx.de mailen.

Was	Wer	Bis wann
Während der Tour mal <u>einen</u> Tag Kanupause einlegen und statt dessen das Begleitfahrzeug fahren (Sprinter), Einkäufe erledigen und das Kochen vorbereiten	Susanne W., Constanze L., David S.	-
Speiseplan für alle Tage der Tour erstellen, inkl. Einkaufsliste und Infrastrukturbedarf (Töpfe etc.) vorbereiten	Susanne W., Constanze L.	01.05.13

Was	Wer	Bis wann
Tour-Chronik: Überlegen, wie ein Chronik über unsere Tour entstehen könnte, an der alle Teilnehmer in - möglicherweise ganz unterschiedlicher Art - mitwirken können: Gedicht schreiben, Bild malen, ... und während der Fahrt dafür zu sorgen, dass sie auch erstellt wird. Es geht also <u>nicht</u> darum, die Chronik selbst zu schreiben!	Ester R.	28.02.13
Freien Tag in Hamburg (28.07.13) gestalten und organisieren, inkl. Freizeitangebot, Organisation Fahrten vom Übernachtungsplatz zur City und zurück, etc.	Christine R.	28.02.13
Idee für ein gemeinsames Kunstwerk (oder Basteln) entwickeln, das an einem Ruhetag zusammen mit allen gestaltet wird		01.04.13
Routenplan für das Begleitfahrzeug erstellen (damit die Fahrer genau wissen, wie sie zum nächsten Übernachtungsplatz kommen - ist nicht immer per Navigationssystem möglich)	Karl-Heinz R., Günther F.	30.04.13
Kleine Gymnastik oder Entspannungsübungen für die Teilnehmer während der Fahrt durchführen	Sonja L., Susanne W., Brigitte F.	15.-28.07.13
PR von unterwegs durchführen (Fotos, Internet)	Holger V.	15.-28.07.13
PR von unterwegs durchführen (Texte) Tagesberichterstattung in Abstimmung mit Verlagen organisieren.	Susanne W.	15.-28.07.13
LKW mit Booten beladen, direkt nach der Ankunft in Hamburg (2 Personen)	Karl-Heinz R., David S., Matthias M.	am 26.07.13
In einem von den voraussichtlich zwei von Hamburg nach Leipzig zurückfahrenden LKWs als Beifahrer mitfahren und Fahrt unterstützen (2 Personen)	Karl-Heinz R., Ulli L., Sonja L., David S. (Fahrer)	am 28.07.13

2. Ausleihen für unsere Fahrt

Die folgenden Gegenstände brauchen wir für die Zeit vom 07.-30.07.2013. Bitte bringt sie bis zum 07.07.13 bei Christina Weiß (Rossmarktstr. 30, 04177 Leipzig) vorbei.

Was	Wer
1 Topf mit Deckel und Auslasshahn (mind. 30 l, besser 50 l)	Maik Z. (1 Topf), Christine R. (2 Töpfe à 23 l)
2 wasserdichte Planen (6x4 m) zum Unterlegen für bzw. Schutz von Gepäck bei Ankunft am Zielort	Christina W.

Was	Wer
3 Brotmesser	Maik Z. (2), Constanze L. (1)
2 Dosenöffner	David S. (1)
Erste-Hilfe-Koffer	Ilona U.
Gerüstnetz (3x3 m)	Lutz R.
Große Plastikschüsseln und Servierplatten (Edelstahl) für die Küchennutzung	David S. (Schüssel mit Deckel 6l)
Selbstgemachte Marmeladen (in der Mail bitte mögliche Sorten und Mengen nennen)	Maik Z. (2kg Pfirsich, 6kg Brombeere und 2kg Johannisbeere), Brigitte F. (1kg Quittengelee)
Gitarre und Fahrtenliederbücher	Ingrid E.

hamburg471komma02.de



Home

Aktuelles

Strecke

Presse

Anmeldung

Vorbereitende Touren

Fragen & Antworten

Vortouren & Veranstaltungen - Archiv

Jobs

Bilder

Kontakt

Unterstützer

Team

Impressum

Bilder/Medien der Tour:

- Hier geht's zur [Fotogalerie](#)

- Und hier zur [Schiffsbegrüßung](#)

[Hinweis zur Fotogalerie und zur Schiffsbegrüßung:](#)

- Wenn Sie auf ein Bild klicken oder auf Listenansicht umschalten, können Sie auch die Bildtitel und -nummern sehen.
- Bild-/Medienverwendung nur nach expliziter Genehmigung. Bei Interesse senden Sie bitte eine Email an info@stiftung-ecken-wecken.de unter Nennung der Bildnummer und der geplanten Verwendung. Für die Schiffsbegrüßung wenden Sie sich bitte an Herrn Kunze (kunze@schulauer-faehrhaus.de).

Bilder von der Tour 2006:



hamburg471komma02.de



Herunterladen

Anmelden

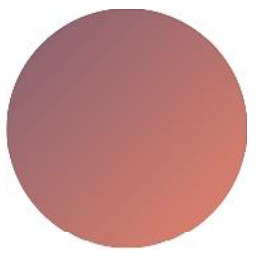
HH471-Fotogalerie





Write a comment

▶ 103



schulauerfaehrhaus

3 followers 2 tracks

Follow

Report

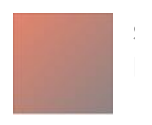
Follow [schulauerfaehrhaus](#) and others on SoundCloud.

[Create a SoundCloud account](#)
[Sign in](#)



Seems a little quiet over here

Related




Go mobile



Legal - Privacy Policy - Language: English

SOUNDCLOUD Charts

SoundCloud uses cookies. By using our services, you're agreeing to our [Cookie Policy](#). [Privacy and Cookie Policy](#) effective 29 March 2016. By using our services you're agreeing to our [privacy policy](#)

⏮ || ⏭ 0:45 1:34 🔊  Playing Kanuten



Home

Aktuelles

Strecke

Presse

Anmeldung

Vorbereitende Touren

Fragen & Antworten

Vortouren & Veranstaltungen - Archiv

Jobs

Bilder

Kontakt

Unterstützer

Team

Impressum

"Am Ball bleiben" und über diese Tour und die vorbereitenden Vortouren/Veranstaltungen informiert werden ?

Bitte tragen Sie sich / trag Dich in unseren Infoverteiler ein - [Link](#)

Ideen, Wünsche, Fragen, ... ?

Bitte eine Mail an info@stiftung-ecken-wecken.de senden.

hamburg471komma02.de



- Home
- Aktuelles
- Strecke
- Presse
- Anmeldung
- Vorbereitende Touren
- Fragen & Antworten
- Vortouren & Veranstaltungen - Archiv
- Jobs
- Bilder
- Kontakt
- Unterstützer**
- Team
- Impressum

Wir danken folgenden Organisationen, Unternehmen und Einzelpersonen für die Unterstützung unserer Arbeit:



Hamburg



Autovermietung H. Schindler
Agentur der Hertz Autovermietung GmbH

Allianz Deutschland AG, Bäckerei Jackisch, Björn Teichmann, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Dave Tarassow, Erik Eckstein, Günter Röhrig, Hamburg Port Authority, Henning Lochner, Horst Wagner, Kanu- und Freizeitzentrum Leipzig SW e.V., Max Müller, Odertours.com, Pantaenius Yachtversicherungen, Paul Kuhn, Philippus Leipzig, Rainer Abicht Elbreuderei, RICKMER RICKMERS, Saalestammtisch Halle, SC DHfK Leipzig e.V., Steffi Hank, Thomas Hartlich, ThyssenKrupp Automotive

Systems GmbH, Wasserstadt Leipzig e.V., Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, die Betreiber der Kanuheime auf unserem Weg sowie viele andere, die uns in der Vorbereitung oder unterwegs unterstützt haben.

hamburg471komma02.de



- Home
- Aktuelles
- Strecke
- Presse
- Anmeldung
- Vorbereitende Touren
- Fragen & Antworten
- Vortouren & Veranstaltungen - Archiv
- Jobs
- Bilder
- Kontakt
- Unterstützer
- Team**
- Impressum

Folgende Organisationen arbeiten an der Vorbereitung der Tour:



Stiftung
Ecken
wecken



hamburg471komma02.de



Home

Aktuelles

Strecke

Presse

Anmeldung

Vorbereitende Touren

Fragen & Antworten

Vortouren & Veranstaltungen - Archiv

Jobs

Bilder

Kontakt

Unterstützer

Team

Impressum

Stiftung "Ecken wecken"

Markranstädter Straße 29 b
04229 Leipzig

Telefon: 0341 - 24 19 274

E-Mail: info@stiftung-ecken-wecken.de

Vorstand: Thorsten Mehnert

Haftungshinweis:

Die Informationen auf dieser Website haben wir sorgfältig geprüft, übernehmen jedoch keine Garantie dafür, dass sie vollständig, richtig und aktuell sind. Alle Informationen können ohne vorherige Ankündigung ergänzt, entfernt oder geändert werden.

Abbildungen, Texte und Konzepte auf dieser Website sind geschützt durch das Urheberrecht. Eine Verwendung durch Dritte ist nur zulässig nach ausdrücklicher Freigabe durch uns. Die Urheberrechte für Inhalte im Bereich "Presse" liegen bei den jeweils genannten Medienunternehmen bzw. Fotografen.

Die Stiftung Ecken wecken übernimmt keine Haftung für die Inhalte externer Links. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

hamburg471komma02.de